

Акционерное общество
«Международный
Аэропорт Иркутск»

УТВЕРЖДЕН
Приказом
АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
«15» января 2026 № 0015

СОГЛАСОВАНО
Начальник таможенного поста
Аэропорт Иркутск
А.А. Куприна
«___» _____ 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник КПП «Байкал»
ПУ ФСБ России по Республике
Бурятия
И.Е. Ходаков
«___» _____ 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник Иркутского
ЛО МВД России на
воздушном транспорте
А.В. Нестеров
«___» _____ 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела КРООТ
Управления ФСБ России
по Иркутской области
Д.А. Огородников
«___» _____ 2025 г.

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента	
Предоставление услуг пропускного режима	Код процесса: 4.6.13 Владелец процесса: ПЗ ПТБ
Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25
Дата введения: «15» января 2026г.	



*Контрольный экземпляр
Начальник ОДОК
И.В. Рыжикова
15.01.2026*



Исполнитель	Специалист АГ ПО	М.В. Козлова	<i>[Signature]</i>
Разработчик	Начальник ПЗ ПТБ	С.Н. Щипцов	<i>[Signature]</i>
Разработчик	Начальник ПД ПТБ	Т.В. Делло-Боско	<i>[Signature]</i>
Руководитель	Руководитель ПТБ	А.В. Халдеев	<i>[Signature]</i>

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 2 из 124
ПЗ ПТБ		30.09.2025

Оглавление

1.	Назначение стандарта.....	стр. 5
2.	Область применения.....	стр. 5
3.	Срок действия.....	стр. 5
4.	Термины, определения и сокращения.....	стр. 5
4.1.	Термины и определения.....	стр. 5
4.2.	Сокращения.....	стр. 9
5.	Ответственность.....	стр. 9
6.	Организация пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ – Аэропорт Иркутск.....	стр. 10
6.1.	Общие положения.....	стр. 10
6.2.	Зона транспортной безопасности ОТИ - Аэропорт Иркутск.....	стр. 10
6.3.	Пропускной режим на границах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.....	стр. 11
6.4.	Внутриобъектовый режим в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.....	стр. 12
6.5.	Контрольно-пропускные пункты (посты) на границах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.....	стр. 15
6.6.	Порядки к Стандарту Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах ОТИ – Аэропорт Иркутск.....	стр. 25
6.6.1.	Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП (постах) на границах ЗТБ ОТИ- Аэропорт Иркутск».....	стр. 25
6.6.2.	Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск или ее часть	стр. 25
6.6.3.	Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ - Аэропорт Иркутск.....	стр. 25
6.6.4.	Порядок учёта и допуска в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, её часть, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий установление ограничения.....	стр. 25
6.6.5.	Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП (постах) на границах ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в ЗТБ ОТИ, её части или на критических элементах ОТИ	стр. 25
6.6.6.	Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ – Аэропорт Иркутск при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ	

Пом

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 3 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

- Аэропорт Иркутск или ее части.....	стр.26
6.6.7. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков в зону транспортной безопасности, предусмотренных Правилами организации допуска в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск.....	стр.26
6.6.8. Порядок передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования норм законодательства РФ в области обеспечения транспортной безопасности оборота оружия, боеприпасов и патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения.....	стр.26
6.6.9. Порядок согласования выдачи постоянных пропусков в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.....	стр. 27
6.7. Конфиденциально	стр. 27
7. Нормативные ссылки	стр. 27
8. Предоставление пользователям	стр. 28
9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение	стр. 28
10. Приложения	стр. 28
<i>Приложение № 1. Порядок организации и проведения: досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в АО «Международный Аэропорт Иркутск».....</i>	стр. 30
<i>Приложение № 2. Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности ОТИ – Аэропорт Иркутск (или ее части)</i>	стр.60
<i>Приложение № 3. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.....</i>	стр.67
<i>Приложение № 4. Порядок учёта и допуска в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, её часть, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий установление ограничения.....</i>	стр.74
<i>Приложение № 5. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП (постах) ОТИ – Аэропорт Иркутск объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в ЗТБ ОТИ, её части или на критических элементах ОТИ.....</i>	стр.87
<i>Приложение № 6. Порядок действия сил обеспечения транспортной</i>	

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 4 из 124
ПЗ ПТБ		26.01.2026

безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ – Аэропорта Иркутск	стр.88
<i>Приложение № 7.</i> Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами организации допуска на ОТИ - Аэропорт Иркутск	стр.89
<i>Приложение № 8.</i> Порядок передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения.....	стр.111
<i>Приложение № 9.</i> Порядок согласования выдачи постоянных пропусков в ЗТБ ОТИ –Аэропорт Иркутск с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.....	стр.118
<u>Приложение № 10.</u> Схемы допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающие установление ограничения и перечень допуска для передвижения физических лиц и транспортных средств	стр. 120а
Лист регистрации изменений.....	стр. 121
Лист рассылки.....	стр. 122
Лист ознакомления.....	стр. 123
Лист согласования.....	стр. 124

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 5 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

1. Назначение стандарта

Настоящий стандарт определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск), направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности.

2. Область применения

Требования настоящего стандарта являются обязательными для работников АО «Международный Аэропорт Иркутск», юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, осуществляющих на законных основаниях деятельность в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, посетителей, сотрудников пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль в пункте пропуска, при нахождении их в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

3. Срок действия

Настоящий стандарт является действующим с момента его утверждения и действует до его отмены.

4. Термины, определения и сокращения

4.1. Термины и определения

Транспортная безопасность	состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
Объект транспортной инфраструктуры	технологический комплекс, включающий в себя: аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств
Зона транспортной безопасности	объект транспортной инфраструктуры, или его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных
Сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ	часть зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которую в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, находящихся у физических лиц, и иных материально технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее объекты досмотра), а выявление у физических лиц

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 6 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТВ		

	(автотранспортных средств , самоходных машин и механизмов) правовых оснований для допуска не требуется.
Перевозочный сектор ЗТБ ОТИ	часть зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц, в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ, или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ или ее часть
Технологический сектор ЗТБ ОТИ	часть зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения
Критический элемент ОТИ	строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновения чрезвычайных ситуаций
Пропускной режим	комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на ограничение доступа на защищаемую территорию ОТИ, физических лиц, транспортных средств и материальных объектов в целях обеспечения транспортной безопасности
Пропуск	официальный документ, выдаваемый бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск» работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск»; работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям; работникам сторонних организаций, осуществляющим деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск в рамках сроков действия договоров; уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим государственный и иные виды контроля; посетителям, а также на транспортные средства для допуска в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск
Виды:	Постоянный пропуск
	официальный документ установленного образца, выдаваемый работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск»; работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющие деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ - Аэропорт Иркутск, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие, для обеспечения прохода в зону транспортной безопасности ОТИ - Аэропорт Иркутск, на критические элементы ОТИ - Аэропорт Иркутск,

Ром

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 7 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

		для выполнения служебных задач и функций на срок до пяти лет; а также на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы АО «Международный Аэропорт Иркутск»; на автотранспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск на срок до пяти лет
Постоянный пропуск для лиц в сопровождении		официальный документ установленного образца, выдаваемый работникам организаций, привлекаемых на договорной основе, юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск (технологический и перевозочный секторы); уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим служебную деятельность на ОТИ - Аэропорт Иркутск, для обеспечения прохода в зону транспортной безопасности ОТИ - Аэропорт Иркутск или ее часть для выполнения служебных задач и функций на срок до одного года; а также на автотранспортные средства, на срок до одного года
Разовый пропуск		официальный документ установленного образца, выдаваемый на разовый проход в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск физическим лицам, в целях, не связанных с осуществлением трудовой и договорной деятельностью (экскурсии, учебные занятия и т.д.), не относящимся к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на законных основаниях, в том числе на автотранспортные средства, а также уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти (сотрудников государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля), с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, в технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск для выполнения ими служебных задач и функций
Материальный пропуск		официальный документ установленного образца, выдаваемый на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ (или ее части) и (или) из нее материально-технических объектов досмотра, за исключением объектов, подлежащих перевозке
Внутриобъектовый режим в ЗТБ ОТИ		совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка нахождения, передвижения лиц и транспортных средств в ЗТБ ОТИ
Зона радио-маячных систем (РМС)		территория, примыкающая к взлетно-посадочной полосе, на которой размещены радио-маячные системы
Зона таможенного контроля		специально выделенная и обозначенная часть территории аэропорта, в пределах которой в целях осуществления таможенного контроля сотрудниками Таможенного поста Аэропорт Иркутск обеспечивается особый режим перемещения лиц, товаров и транспортных средств, а

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 8 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

	также осуществление производственной и иной коммерческой деятельности
Контрольно-пропускной пункт	специально выделенное и оборудованное место на границе ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, предназначенное для контроля за проходом физических лиц, проездом транспортных средств, перемещением материальных объектов в (из) технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск (и ее части)
Пост	специально выделенное место, оснащенное техническими средствами досмотра, предусмотренными требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, предназначенное для допуска объектов досмотра в ЗТБ ОТИ –Аэропорт Иркутск (или ее части)
Объект досмотра	физические лица, транспортные средства, груз, багаж, почтовые отправления, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, животные, иные материальные объекты
Пункт управления техническими средствами ПТБ	Специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется контроль состояния транспортной безопасности и управление подразделениями транспортной безопасности, инженерно-техническими системами транспортной безопасности на ОТИ – Аэропорт Иркутск
Пункт пропуска через государственную границу РФ	воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенный в международном аэропорту г. Иркутска
Юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели	организации и физические лица, зарегистрированные в установленном законом РФ порядке, осуществляющие предпринимательскую и иную деятельность (на законном основании) в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность имеющие и (или) использующие (на законном основании) аэродром и (или) аэровокзал и (или) другие объекты инфраструктуры аэропорта
Сторонние организации	юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск в рамках сроков действия договоров или иных соглашений, юридический адрес (местонахождение) которых располагается за пределами ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск
Пассажир	пассажиrom воздушного судна является физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)
Посетитель	физическое лицо (группа лиц по списку), допускаемое в технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск с учебными, экскурсионными целями
Система контроля управления доступом в ЗТБ ОТИ	совокупность программно-аппаратных технических средств контроля и средств управления доступом, имеющих целью ограничение и регистрацию входа-выхода объектов (физических лиц и автотранспортных средств) на заданной территории через точки прохода (двери, ворота, КПП), основной задачей которых является управление доступом, включая также ограничение доступа на заданную территорию и идентификацию лиц, имеющих доступ в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск (технологический и перевозочный секторы)

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 9 из 124 30.09.2025
--	--	---------------------------------

Транспортное средство	служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск
-----------------------	--

4.2. Сокращения

ТБ	транспортная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
ЗТБ ОТИ	зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
КПП	контрольно-пропускной пункт
ПП	пункт пропуска
ТС	транспортное средство
ВС	воздушное судно
ВВЛ	внутренние воздушные линии
МВЛ	международные воздушные линии
МВД РФ	Министерство внутренних дел Российской Федерации
ИЛО МВД России на ВТ	Иркутский линейный отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации на воздушном транспорте
УВО по г. Иркутску ФГКУ «УВО ВНГ России по Иркутской области	Управление ведомственной охраны по г. Иркутску Федеральное государственное казенное учреждение «УВО ВНГ России по Иркутской области
ПТБ	подразделение транспортной безопасности
ПД ПТБ	подразделение досмотра подразделение для реагирования на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства
ПЗ ПТБ	подразделения защиты подразделения для координации действий работников подразделения транспортной безопасности
СКУД	система контроля управления доступа
ЛИП	летно-испытательный полигон
СОПП	служба организации почтово-грузовых перевозок
РД	рулежная дорожка
ПоПиВР	Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме

5. Ответственность

- Ответственность за разработку настоящего стандарта несет начальник ПЗ ПТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.
- Ответственность за ведение контрольного экземпляра и представление настоящего стандарта пользователям несет начальник отдела управления качеством.
- Ответственность за соблюдение требований настоящего стандарта несут пользователи.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 10 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

6. Организация пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ – Аэропорт Иркутск

6.1. Общие положения

6.1.1. Практическое осуществление и контроль за соблюдением требований пропускного и внутриобъектового режима в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск возлагается на ПТБ АО «Международный Аэропорт Иркутск».

6.1.2. Руководители юридических лиц, сторонних организаций, индивидуальные предприниматели, начальник КПП «Байкал», начальник таможенного поста Аэропорт Иркутск, начальник ИЛО МВД России на ВТ, а также руководители иных государственных органов, осуществляющих государственный контроль в ЗТБ ОТИ, организуют контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима подчиненными работниками при осуществлении ими деятельности в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск на законных основаниях.

6.1.3. Физические или юридические лица, осуществляющие законную деятельность в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, на которых распространяются требования настоящего Положения (инструкции), за нарушение правил пропускного и внутриобъектового режима несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.2. Зона транспортной безопасности ОТИ - Аэропорт Иркутск

6.2.1. В целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ - Аэропорт Иркутск установлена ЗТБ ОТИ.

6.2.2. Прилегающая к ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск территория включает в себя: привокзальную площадь, территорию СОПГП, гаражные кооперативы №№ 3, 6 (с южной стороны Аэропорта), земли ОПХ (сельскохозяйственные угодья), территория войсковой части № 3543 (Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации, МО РФ и МЧС России), объекты АО авиакомпании «ИрАэро», объекты филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП "Государственная Корпорация по Организации Воздушного Движения в Российской Федерации", лётно-испытательный полигон, территория ООО «Ресурс сервис», объекты ООО «ТЗК», ООО «ВСТК», медико-санитарная часть АО «Международный Аэропорт Иркутск» (МСЧ).

6.2.3. Зона транспортной безопасности ОТИ – Аэропорт Иркутск включает в себя технологический и перевозочный секторы; секторы свободного доступа, от границы ЗТБ за постом досмотра, на входах в аэровокзалы ВВЛ, МВЛ, до границ технологического и перевозочного секторов; в терминале прилета, от границы ЗТБ за постом досмотра, на входе в фойе, до границ технологического и перевозочного секторов.

6.2.4. Технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск включают в себя зоны допуска транспортных средств и физических лиц:

- технологический сектор разделен на 5 зон допуска для передвижения автотранспорта и 4 зоны допуска нахождения и передвижения физических лиц по территории ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск;
- перевозочный сектор разделен на 3 зоны допуска нахождения и

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 11 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

передвижения физических лиц в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск.

Порядок получения допуска в зоны технологического и перевозочного секторов ЗТБ ОТИ определен в Порядке выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами организации допуска на ОТИ - Аэропорт Иркутск (*Приложение № 7 к ПоПиВР*).

6.2.5. В ЗТБ ОТИ определены постоянные зоны пограничного и таможенного контроля:

- стоянки воздушных судов №№ 3-8, 10-20, 22, 26-29, 58-62, 64-70 и РД 8 круглосуточно (пограничный контроль осуществляется в период оформления международных рейсов);
- помещения зала прилета, зала вылета, включая магазин беспошлинной торговли и склад магазина беспошлинной торговли, технологический сектор обработки багажа на первом этаже здания Международного аэровокзала (пограничный контроль осуществляется в период оформления международных рейсов);

- служебные помещения органов пограничного и таможенного контроля;

6.2.6. В целях исключения несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск входные двери, турникеты, въездные (выездные) ворота КПШ (постов) на границах ЗТБ оборудованы автоматизированной СКУД с точками доступа (*Приложение № 5 к ПоПиВР*).

6.3. Пропускной режим в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск

6.3.1. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ;
- определения порядка допуска работников аэропорта, иных физических лиц, транспортных средств юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность с учётом сменности работы, в технологический и перевозочный секторы в ЗТБ ОТИ- Аэропорт Иркутск;
- установления порядка допуска членов экипажей в технологический и перевозочный сектора ЗТБ ОТИ;
- установления порядка допуска пассажиров в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ;
- исключения возможности ввоза (вноса) в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации;
- установления порядка ввоза (вноса), вывоза (выноса) материальных ценностей в (из) сектор свободного доступа технологический и перевозочный секторы ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск;

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 12 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

- организации и осуществления досмотра физических лиц и транспортных средств при допуске их в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск в целях обеспечения требований транспортной безопасности.

Работники предприятия и иные физические лица, осуществляющие свою деятельность в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, при наличии признаков алкогольного, наркотического или токсического опьянения, в технологический и перевозочный сектора ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск не допускаются.

Работникам предприятия и иным физическим лицам, осуществляющим свою деятельность на территории ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, ЗАПРЕЩЕН пронос (провоз) в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ алкогольных напитков любой крепости без соответствующих документов (материальный пропуск).

6.4. Внутриобъектовый режим в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск

6.4.1. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

- исключения несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск;

- исключения возможности бесконтрольного передвижения физических лиц, осуществляющих деятельность на территории ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, пассажиров и транспортных средств в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск;

- установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, следующих по маршруту в перевозочном секторе;

- установления порядка допуска к местам посадки в ВС пассажиров, обслуживаемых в бизнес зале, VIP залах (1,2,3) и в зале повышенного комфорта.

6.4.2. Для достижения целей внутриобъектового режима:

- определены зоны ограниченного доступа;
- определены сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск;

- организовано патрулирование территории и периметра ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск работниками ПЗ ПТБ с привлечением сотрудников Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте и сменных начальников ПТБ;

- оборудованы техническими средствами объективного контроля и системами охраны технологический, перевозочный секторы и секторы свободного доступа ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск;

- осуществляется досмотр всех физических лиц и транспортных средств на КПП и постах перед допуском их в технологический и перевозочный секторы и секторы свободного доступа ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск.

6.4.3. Работникам и иным физическим лицам, осуществляющим свою деятельность на территории ЗТБ ОТИ, запрещается пересекать границу ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск вне КПП (постов) с установленными требованиями.

6.4.4. Работникам предприятия и иным физическим лицам, находящимся в технологическом или перевозочном секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск,

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 13 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

запрещается принимать (передавать) любые предметы и вещества от лиц, находящихся вне ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

6.4.5. Работникам предприятия и иным физическим лицам, осуществляющим трудовую и иную деятельность в технологическом, перевозочном и свободном секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, запрещается потребление (распитие) алкогольных напитков любой крепости на территории аэропорта, а также появление в состоянии опьянения на территории аэропорта.

6.4.6. Работники предприятия и иные лица, осуществляющие деятельность на территории ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, обязаны:

- соблюдать правила доступа в технологический, перевозочный, сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск и содействовать обеспечению мер транспортной безопасности;

- сообщать работникам ПТБ:

- о любых нарушениях порядка прохода в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск;

- обнаружении огнестрельного и другого оружия или взрывных устройств, взрывчатых веществ;

- обнаружении бесхозных (подозрительных) предметов в общественных местах, на привокзальной площади, в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск;

- о любой ситуации или инциденте, которые могут представлять угрозу безопасности аэропорта.

6.4.7. Работники предприятия и иные физические лица, осуществляющие деятельность на территории ЗТБ ОТИ, виновные в нарушении правил пропускного и (или) внутриобъектового режима в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, подлежат привлечению к следующим видам ответственности:

- в случае, если в нарушение требований пропускного и внутриобъектового режима не содержится состава административного правонарушения или преступления, меру ответственности и вид наказания определяет руководство юридического лица (или индивидуальный предприниматель), руководство сторонней организации, работником которой является лицо, допустившее нарушение;

- если нарушение требований пропускного и внутриобъектового режима является административным правонарушением или преступлением, лицо, допустившее нарушение законодательства Российской Федерации, передается сотрудникам Иркутского ЛО МВД России на воздушном транспорте для привлечения к административной или уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.4.8. При проезде и нахождении транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, ИВПП запрещается нарушать требования «Инструкции по организации движения спецмашин на территории АО «Международный Аэропорт Иркутск» и «Технологии взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ	стр. 14 из 124
ПЗ ПТБ	ОТИ – Аэропорт Иркутск	30.09.2025

наземными службами аэропорта Иркутск, обеспечивающими полеты».

6.4.9. У всех работников предприятия и иных физических лиц, осуществляющих трудовую или договорную деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, личный пропуск должен находиться на видном месте спереди, поверх одежды, за исключением периода времени проведения технологических работ, которые могут повлечь утрату, порчу пропуска или причинение травм.

Законность нахождения пассажиров в перевозочном секторе ЗТБ ОТИ определяется наличием перевозочных документов.

При нахождении в технологическом секторе ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск все физические лица при передвижении пешком обязаны носить специальную сигнальную одежду повышенной видимости со светоотражающими полосами, либо надевать на верхнюю одежду жилеты со светоотражающими полосами с обязательным наличием на них логотипов АО «Международный Аэропорт Иркутск» и указанием службы (подразделения), либо логотипов организаций, работниками которых являются указанные лица.

6.4.10. Без сигнальной одежды повышенной видимости или без жилетов со светоотражающими полосами передвижение физических лиц разрешается только по «пешеходной зоне» (участку перрона, расположенному в границах между фасадами зданий аэровокзалов ВВЛ и МВЛ, зданием ангара авиакомпании «Ангара» и ближней линией автодороги, проходящей вдоль этих зданий, а также участку автодороги от КПП №1 до знака «СТОП» перед РД-7).

6.4.11. В соответствии с требованиями нормативно-правовых актов Российской Федерации в технологическом, перевозочном и секторе свободного доступа ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск без разрешения администрации запрещено:

- использование кинокамер, фото и видеоаппаратуры;
- нахождение работников АО «Международный Аэропорт Иркутск», работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в технологическом, перевозочном секторе ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, после окончания рабочего времени (смены) или во время отпуска, в выходные и праздничные дни (согласно графику сменности) без согласования с администрацией АО «Международный Аэропорт Иркутск»;

- нахождение в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, иных физических лиц в периоды времени, когда они не выполняют свои трудовые (учебные) обязанности;

- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;
- загромождение (захламление) территории ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта и могут вызвать возгорание или создать условия для закладки взрывного устройства;

- оставление после окончания рабочего дня открытыми форточек, окон в помещениях, в том числе имеющих металлические решетки.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 15 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Контроль за исполнением указанных требований возлагается на руководителей служб и подразделений АО «Международный Аэропорт Иркутск», юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей.

В период повышенной опасности или при наличии особой угрозы, в целях усиления контроля за соблюдением внутриобъектового режима ОТИ - Аэропорт Иркутск выставляются дополнительные посты из числа работников свободной смены ПЗ ПТБ, ИЛО МВД России на ВТ, УВО по г. Иркутску ФГКУ «УВО ВНГ России по Иркутской области.

6.5. Контрольно-пропускные пункты (посты) на границах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск

В целях обеспечения транспортной безопасности для организации допуска лиц и транспортных средств в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск организованы КПП (посты), расположенные на границах зоны транспортной безопасности ОТИ- Аэропорт Иркутск.

На всех КПП (постах) установлены указатели «Граница зоны транспортной безопасности». На КПП установлены указатели «Контрольно – пропускной пункт №...» и указан номер КПП. На постах установлены указатели «Пост №» и указан номер поста досмотра.

На КПП (постах) осуществляется информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ – Аэропорт Иркутск, а также всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, в наглядной и доступной форме о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, **в том числе о запрете:**

- допуска физических лиц и транспортных средств, а также материальных объектов, подлежащих досмотру, в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов;

- допуска физических лиц и транспортных средств, а также материальных объектов, подлежащих досмотру в (из) ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перемещения грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам и материальным пропускам;

- проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск;

Для осуществления досмотра физических лиц, автотранспортных средств и (или) самоходной техники все КПП оснащены средствами досмотра в соответствии с требованиями законодательства РФ в области транспортной безопасности, системой контроля управления доступа, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска, а также

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 16 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

техническими средствами, препятствующими несанкционированному проезду в зону транспортной безопасности:

- КПП № 1 оборудован:
 - металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия с дистанционным управлением;
 - двумя шлагбаумами с дистанционным управлением;
 - специальным устройством для принудительной остановки автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов – накладным дорожным блокиратором с дистанционным управлением.
- КПП № 2 оборудован:
 - металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия с дистанционным управлением;
 - двумя автоматическими шлагбаумами с дистанционным управлением;
 - специальным устройством для принудительной остановки автотранспортных средств - заградительным устройством типа «Еж»;
- КПП № 3 оборудован:
 - металлическими воротами с автоматизированными системами открытия (закрытия) с дистанционным управлением;
 - противотаранным шлагбаумом с дистанционным управлением;
 - специальным устройством для принудительной остановки автотранспортных средств - заградительным устройством типа «Еж».

На всех КПП имеются отдельные помещения для проведения дополнительного досмотра физических лиц, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц.

Перед КПП №№ 1,2,3 размещена информация о требованиях законодательства РФ о транспортной безопасности, с указанием:

- перечня опасных веществ и предметов, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту ВС членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах;
- перечня оружия, взрывчатых веществ и других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;
- правил перевозки на транспортных средствах воздушного транспорта оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото-, и видеоаппаратуры, электронно – вычислительной и телевизионной техники;
- соответствующих извлечений из статей Уголовного кодекса Российской Федерации и кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных физических лиц, находящихся или следующих на ОТИ - Аэропорт Иркутск или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил;
- сведений об установлении границ воздушной зоны безопасности ОТИ –

Дого

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 17 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Аэропорт Иркутск и реализации мер по ее защите, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности.

Предназначение КПП (постов):

КПП № 1, внешний (основной)

Расположен на границе технологического сектора ЗТБ ОТИ и территории, прилегающей к ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, со стороны ул. Ширямова.

Режим работы – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска.

Назначение – допуск в (из) технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск физических лиц и транспортных средств снаряженной массой не более 10 тонн. Порядок перемещения объектов досмотра и перечень организаций, использующих автотранспортные средства для проезда через КПП, изложен в приложении № 4 к ПоПиВР

При перемещении объектов досмотра в технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности.

КПП № 2, внешний (основной)

Расположен на границе технологического сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, на стыке РД № 13, перрона № 5 и автомобильной дороги, проходящей вдоль ЛИП и дороги от КПП № 2 до ПП № 2, расположенной на территории аэродрома, вне ЗТБ ОТИ Аэропорт-Иркутск.

Режим работы – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска.

Назначение – допуск в (из) технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск физических лиц и транспортных средств массой более 10 тонн:

Порядок перемещения объектов досмотра и перечень организаций, использующих автотранспортные средства для проезда через КПП, изложен в приложении № 4 к ПоПиВР.

При перемещении объектов досмотра в технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности.

КПП № 3, внешний (основной)

Расположен на границе технологического сектора ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, от границы перрона № 4 до территории аэродрома, прилегающей к ПП № 3.

Режим работы – круглосуточный.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 18 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска.

Назначение – допуск в (из) технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск физических лиц и транспортных средств, участвующих в технологическом процессе деятельности аэропорта. Порядок перемещения объектов досмотра и перечень организаций, использующих автотранспортные средства для проезда через КПП, изложен в приложении № 4 к ПоПиВР.

При перемещении объектов досмотра в технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, проводится сверка и (или) проверка документов, досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности.

Посты на границах ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск:

Пост № 1

Расположен на 1 этаже здания аэровокзала ВВЛ, на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы поста - круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска.

Назначение – допуск в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ Аэропорта Иркутск пассажиров с ограниченными физическими возможностями и сопровождающих их лиц; организованных групп детей и сопровождающих их лиц; пассажиров других категорий; ручной клади, находящейся при пассажирах; иных физических лиц, имеющих пропуска установленного образца с соответствующей зоной допуска и точкой доступа; материальных объектов досмотра, предназначенных для осуществления деятельности в перевозочном секторе аэровокзала ВВЛ.

При перемещении объектов досмотра через пост № 1 в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск проводится проверка и сверка документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов или посадочных талонов, оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), пропуска установленного образца с зоной допуска и точкой доступа, досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 2

Расположен на 2 этаже здания аэровокзала ВВЛ, на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы поста – в период оформления рейсов.

Назначение – допуск в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск пассажиров и ручной клади, находящейся при пассажирах.

При перемещении объектов досмотра через пост № 2 в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск проводится проверка и сверка документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов, посадочных талонов,

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 19 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 3

Расположен на 1 этаже здания VIP аэровокзала ВВЛ, на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы поста - круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска.

Назначение – допуск в перевозочный сектор через пост № 3 ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск пассажиров и ручной клади, находящейся при пассажирах; физических лиц по пропускам установленного образца с зоной допуска и точкой доступа; материальных объектов досмотра, предназначенных для осуществления деятельности в перевозочном секторе бизнес-зала здания VIP аэровокзала ВВЛ.

При перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор через пост № 3 ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск проводится проверка и сверка документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов, посадочных талонов, оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 4

Расположен на 2 этаже здания VIP аэровокзала ВВЛ на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы поста – в период оформления рейсов.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска.

Назначение – допуск в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск пассажиров, ручной клади, находящейся при пассажирах, физических лиц по пропускам установленного образца с зоной допуска и точкой доступа.

При перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск проводится проверка и сверка документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов, посадочных талонов, оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 5

Расположен на 1 этаже аэровокзала ВВЛ в технологическом секторе ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы - в период оформления рейсов.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 20 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Назначение – досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр зарегистрированного багажа пассажиров для дальнейшего перемещения его на борт ВС, осуществляющего полет в пределах территории РФ.

Основание допуска для перемещения на борт ВС - отсутствие запрещенных предметов и веществ в зарегистрированном багаже пассажира, наличие маркировочного стикера подтверждающего проведение досмотра.

В случаях выявления запрещенных предметов и веществ в зарегистрированном багаже, обнаруженных в ходе досмотра на посту № 5, уполномоченное лицо ПД ПТБ действует в рамках требований Порядка, изложенных в Приложении № 5 к ПоПиВР.

Пост № 6

Расположен на 1 этаже здания аэровокзала ВВЛ, на границе сектора свободного доступа и технологического сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы поста № 6 - круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска.

Назначение – допуск в технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск физических лиц по пропускам установленного образца с зоной допуска и точкой доступа; досмотр зарегистрированного негабаритного багажа пассажиров, клеток, контейнеров и иных предметов, предназначенных для перевозки объектов флоры и фауны для дальнейшего перемещения их на борт ВС, иных материальных объектов досмотра, перемещаемых из сектора свободного доступа в технологический сектор ЗТБ ОТИ Аэропорта Иркутск, для обеспечения производственной деятельности аэропорта в границах аэровокзала ВВЛ.

Основание допуска:

- физических лиц – отсутствие запрещенных предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение перемещения в технологический сектор ЗТБ ОТИ Аэропорт Иркутск;

- отсутствие запрещенных предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение перемещения в негабаритном багаже пассажиров, клетках, контейнерах и иных предметах, предназначенных для перевозки объектов флоры и фауны для дальнейшего перемещения их на борт ВС, наличие маркировочного стикера подтверждающего проведение досмотра.

Пост № 7

Расположен на входе № 1 здания VIP аэровокзала ВВЛ.

Режим работы поста – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности.

Назначение – допуск физических лиц в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 21 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Пост № 8

Расположен на входе № 2 здания аэровокзала ВВЛ (Терминал № 2).

Режим работы поста – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности.

Назначение – допуск физических лиц в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 9

Расположен на входе № 3 здания аэровокзала ВВЛ (Терминал № 2).

Режим работы поста – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности.

Назначение – допуск физических лиц в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 10

Расположен на входе в здание аэровокзала МВЛ (Терминал № 1).

Режим работы поста – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности.

Назначение – допуск физических лиц в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 11

Расположен на 1-м этаже здания аэровокзала МВЛ (Терминал № 1), на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска установленного образца.

Назначение – допуск в (из) перевозочный и технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск членов экипажей; представителей авиакомпаний, физических лиц, сотрудников пограничных и таможенных органов, работников Медицины Катастроф, сотрудников государственных и надзорных органов, осуществляющих государственный и надзорный контроль по пропускам установленного образца с зоной доступа и точкой допуска;

- носилочных больных пассажиров и сопровождающих их лиц; пассажиров с ограниченными физическими возможностями и сопровождающих их лиц; сотрудников

Дом

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 22 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

конвоя и конвоируемых лиц (осужденных и находящихся под следствием), с целью перемещения на ВС для дальнейшей перевозки в пределах территории РФ;

- проведение повторного досмотра пассажиров ВС, прибывающих в Аэропорт Иркутск (в случае необходимости).

При перемещении объектов досмотра в перевозочный и технологический секторы ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск проводятся проверка и сверка документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов или посадочных талонов (в том числе электронном виде), оформленных в установленном порядке, задания на полет и УЧЭ членов экипажей ВС, проведение досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 12

Расположен на 1-м этаже здания аэровокзала МВЛ, на границе свободного и технологического сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы поста - в период оформления пассажиров международных рейсов.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска установленного образца в ЗТБ ОТИ - Международный Аэропорт Иркутск.

Назначение – досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр зарегистрированного багажа и негабаритного багажа пассажиров международных воздушных рейсов, клеток, контейнеров и иных предметов, предназначенных для перевозки объектов флоры и фауны для дальнейшего перемещения на борт ВС, осуществляющего международную воздушную перевозку; иных материальных объектов досмотра, перемещаемых из сектора свободного доступа в технологический сектор ЗТБ ОТИ Аэропорта Иркутск, для обеспечения производственной деятельности аэропорта в границах технологического сектора аэровокзала МВЛ.

Основание допуска для перемещения на ВС зарегистрированного и досмотренного багажа на посту № 12 - отсутствие запрещенных предметов и веществ в багаже пассажира, в отношении которых установлен запрет или ограничение перемещения на борт ВС, наличие маркировочного стикера подтверждающего проведение досмотра.

Основание допуска в технологический сектор поста № 12 физических лиц - наличие пропуска установленного образца в ЗТБ ОТИ- Аэропорт Иркутск с зоной доступа и точкой допуска в зону режимных ограничений пограничного и таможенного контроля в пункте пропуска «Аэропорт Иркутск».

В случаях выявления запрещенных предметов и веществ в зарегистрированном багаже пассажира международного воздушного рейса, в отношении которых установлен запрет или ограничение перемещения на борт ВС, уполномоченное лицо ПД ПТБ действует в соответствии с требованиями Порядка (Приложение № 5 к ПоПиВР).

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 23 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Пост № 13

Расположен на 1 этаже в здании аэровокзала МВЛ (Терминал № 1), на границе свободного и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы - в период оформления международных воздушных рейсов.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности.

Назначение - допуск в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск:

- пассажиров, членов экипажей, совершающих международные воздушные рейсы;

- сотрудников пограничной службы для осуществления служебных обязанностей в пункте пропуска через Государственную границу РФ и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ Аэропорт Иркутск;

- физических лиц при наличии пропуска установленного образца в зону режимных ограничений пограничного контроля в пункте пропуска «Аэропорт Иркутск» и зоной допуска в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ Аэропорт Иркутск в МВЛ (Терминал № 1).

При перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор через пост № 13 проводятся проверка и сверка документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов или посадочных талонов, оформленных в установленном порядке, задания на полет и УЧЭ членов экипажа, проводится досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 14

Расположен в технологическом секторе ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск в здании цеха бортового питания САС.

Режим работы – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности.

Назначение:

- проведение досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, маркировка стикерами подтверждающими проведение досмотра, проставление отметки в перевозочных документах о проведении досмотра бортового питания, припасов и принадлежностей, бортового кухонного оборудования ВС, перед доставкой на борт воздушного судна;

- операторов по доставке бортового питания при их перемещении из технологического в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск по пропускам установленного образца в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск с точкой доступа и зоной допуска.

Пост № 15

Расположен в здании грузового терминала на границе зоны свободного доступа и технологического сектора ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск на территории СОПП.

Режим работы – круглосуточный.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 24 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска установленного образца в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск.

Назначение:

- допуск работников СОППП по пропускам установленного образца с зоной допуска и точкой доступа в технологический сектор с ограниченным доступом;
- проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов и почтовых отправок, авиазапчастей, аварийно - спасательных средств и иных материальных объектов в целях обеспечения транспортной безопасности;
- маркировки стикерами, подтверждающими проведение досмотра, и проставления в перевозочных документах отметки об их досмотре, для дальнейшего перемещения из технологического сектора с ограниченным доступом на борт ВС.

Основание допуска в технологический сектор с ограниченным доступом – физических лиц и материальных объектов досмотра - отсутствие запрещенных предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение перемещения на борт ВС.

Пост № 16

Расположен на входе в здание аэровокзала прилета (Терминал № 3).

Режим работы – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности.

Назначение – допуск физических лиц в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, начинающегося от границы ЗТБ, за постом №16, на входе в фойе, до границы зоны технологического и перевозочного секторов;

- проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пост № 17

Расположен в здании аэровокзала прилета (Терминал № 3), на границе сектора свободного доступа, в зале выдачи багажа прилетевших на воздушном судне пассажиров и перевозочного сектора для трансфертных пассажиров ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Режим работы – круглосуточный.

Оборудован в соответствии с требованиями законодательства РФ по транспортной безопасности, в том числе биометрическими устройствами для идентификации личности предъявителя пропуска установленного образца в ЗТБ ОТИ- Аэропорт Иркутск.

Назначение – допуск из сектора свободного доступа в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск трансфертных пассажиров и ручной клади находящейся при пассажирах;

- физических лиц по пропускам установленного образца с зоной допуска и точкой доступа в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск.

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 25 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

При перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск проводится проверка и сверка документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов, посадочных талонов, оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, в целях обеспечения транспортной безопасности.

6.6. Порядки к Стандарту Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах ОТИ – Аэропорт Иркутск

6.6.1. Порядок организации и проведения: досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП (постах) на границах ЗТБ ОТИ- Аэропорт Иркутск»

Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП (постах) на границах ЗТБ ОТИ- Аэропорт Иркутск разработан в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности (Приложение № 1).

6.6.2 Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск или ее часть

Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в ЗТБ ОТИ или её часть, разработан в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности (Приложение № 2).

6.6.3. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ - Аэропорт Иркутск

Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ - Аэропорт Иркутск, разработан в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности (Приложение № 3).

6.6.4. Порядок учёта и допуска в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, её часть, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий установление ограничения

Порядок учета и допуска в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, её часть, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий установление ограничения, разработан в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности (Приложение № 4).

6.6.5. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП (постах) на границах ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 26 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в ЗТБ ОТИ, её части или на критических элементах ОТИ

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП (постах) на границах ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в ЗТБ ОТИ, её части или на критических элементах ОТИ, разработан в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности (Приложение № 5).

6.6.6. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ – Аэропорт Иркутск при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск или ее части

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ – Аэропорт Иркутск при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск или ее части, разработан в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности (Приложение № 6).

6.6.7. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков в зону транспортной безопасности, предусмотренных Правилами организации допуска в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск

Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков в зону транспортной безопасности, предусмотренных Правилами организации допуска в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, разработан в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности (Приложение № 7).

6.6.8. Порядок передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования норм законодательства РФ в области обеспечения транспортной безопасности оборота оружия, боеприпасов и патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения

Порядок передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования норм законодательства РФ в области обеспечения транспортной безопасности оборота оружия, боеприпасов и патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения, разработан в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности, согласован с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и утвержден АО «Международный Аэропорт Иркутск» 30.05.2025 (Приложение № 8).



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 27 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

6.6.9. Порядок согласования выдачи постоянных пропусков в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков

Порядок согласования выдачи постоянных пропусков в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков разработан в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности, согласован с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и утвержден 03.12.2021 (Приложение № 9).

6.7. Конфиденциально

Настоящий стандарт подлежит предоставлению юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим свою деятельность в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, с разрешения заместителя генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск» по транспортной безопасности и режиму.

7. Нормативные ссылки

Настоящий стандарт разработан на основании:

Федерального закона РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ	Воздушный кодекс РФ
Федерального закона РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ	«О транспортной безопасности»
Постановления Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605	«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»
Постановления Правительства РФ от 21.04.2022 № 731	«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 05 октября 2020 г. № 1604»
Постановления Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550	«Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 28 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

	транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры»
Приказа Минтранса России от 06.02.2025 № 36	«Об утверждении Федеральной программы обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта»
Приказа Минтранса России от 04.02.2025 № 34	«Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»
Приказа Минтранса России от 16.08.2021 № 275	«О воздушной перевозке оружия и патронов»
Приказа Минтранса России от 31.03.2022 № 107	«Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»
СТО ИСМ ДП 1.4.04.06-24	Документированная процедура «Управление структурой и оформлением стандартов организации»
СТО ИСМ ДП 1.4.03.04-24	Документированная процедура «Управление внутренними нормативными документами»

8. Предоставление пользователям

Предоставление пользователям настоящего документа осуществляется в соответствии с требованием п. 6.2.6 Документированной процедуры «Управление внутренними нормативными документами» СТО ИСМ ДП 1.4.03.04 – 24.

9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение документов производится в соответствии с требованиями п. 6.2.8 – 6.2.10 Документированной процедуры «Управление внутренними нормативными документами» СТО ИСМ ДП 1.4.03.04 – 24.

10. Приложения

1. Приложение № 1. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в АО «Международный Аэропорт Иркутск»;

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 29 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

2. *Приложение № 2.* Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (или ее часть) аэропорт Иркутск;

3. *Приложение № 3.* Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4. *Приложение № 4.* Порядок учёта и допуска в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, её часть, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий установление ограничения;

5. *Приложение № 5.* Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПШ и постах ОТИ – Аэропорт Иркутск объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в ЗТБ ОТИ, её части или на критических элементах ОТИ;

6. *Приложение № 6.* Порядок действия сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ – Аэропорта Иркутск

7. *Приложение № 7.* Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами организации допуска на ОТИ - Аэропорт Иркутск;

8. *Приложение № 8.* Порядок передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для их ношения.

9. *Приложение № 9.* Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 89 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

*Приложение № 7
к п.п.6.6.7.*

ПОРЯДОК
выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков,
предусмотренных Правилами организации
допуска на ОТИ - Аэропорт Иркутск

Иркутск
2025



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 90 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ЗТБ ОТИ	зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
ПТБ	подразделение транспортной безопасности АО «Международный Аэропорт Иркутск»
ПЗ ПТБ	подразделение защиты транспортной безопасности
КПП (пост)	контрольно-пропускной пункт, пост досмотра
СКУД	система управления контроля доступа
ПП	пункт пропуска на территорию аэропорта прилегающую к ЗТБ
ПТС	паспорт транспортного средства
ТС	транспортное средство
Иркутский ЛО МВД России на ВТ	Иркутский линейный отдел Министерства Внутренних Дел России на воздушном транспорте
УФСБ России по Иркутской области	Управление федеральной службы безопасности России по Иркутской области

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, разработан в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", Постановлением Правительства от 05 октября 2020 г. № 1605 «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».

В АО «Международный Аэропорт Иркутск» установлены и утверждены единые виды пропусков, действительные для прохода физических лиц, проезда транспортных средств, перемещения материальных объектов в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Пропуска физических лиц оформляются в соответствии с перечнем должностей работников АО «Международный Аэропорт Иркутск», юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах и (или) на критических элементах ОТИ – Аэропорт Иркутск (*Приложение № 5 к настоящему порядку.*)

Пропуска выдаются централизованно в бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск» при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

Использование других видов пропусков в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, кроме удостоверения члена экипажа (УЧЭ), не допускается.

По назначению пропуска подразделяются на пропуска физических лиц, транспортных средств и материальные.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 91 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

Пропуска физических лиц, транспортных средств по срокам действия подразделяются на постоянные, постоянные (в сопровождении) и разовые.

Глава 1 Пропуска физических лиц

- **постоянные** – для осуществления производственной и иной деятельности на законных основаниях в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, срок действия - до пяти лет;

- **постоянные в сопровождении** - для осуществления производственной и иной деятельности в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск при выполнении работ в рамках действия договоров, срок действия до одного года.

- **разовые** – для разового посещения технологического и перевозочного секторов ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

1. Изготовление и выдача постоянных пропусков работникам АО «Международный Аэропорт Иркутск» осуществляется:

- на основании обращений (заявки) в электронной форме, подписанных электронной подписью, и (или) обращений (заявки) в письменной форме от руководителей дирекций, служб, подразделений АО «Международный Аэропорт Иркутск», согласованных с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и подразделениями органов внутренних дел *соответствии с п. 17 Правил организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта приложения к Постановлению Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605. (Приложение № 1 к настоящему Порядку);*

- при предъявлении в бюро пропусков АО Международный Аэропорт Иркутск» справки с отдела кадров об официальном трудоустройстве и документа, удостоверяющего личность лица, получающего пропуск на основании обращения (заявки).

2. Изготовление и выдача постоянных пропусков работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на постоянной основе в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, а также впервые принятыми на работу, осуществляется:

- на основании обращений (заявки) в электронной форме, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) обращений (заявки) в письменной форме от руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при наличии) согласованных с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и подразделениями органов внутренних дел *соответствии с п. 17 Правил организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта приложения к Постановлению Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605. (Приложение № 1 к настоящему Порядку);*

Аноф

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 92 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

- при предъявлении в бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск» приказов юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей о приеме на работу и документа, удостоверяющего личность лица, получающего пропуск на основании обращений (заявки);

- квитанции об оплате за изготовление пропуска (за исключением лиц, осуществляющих оплату ставки аэропортового сбора).

В случае поступления двух и более обращений (заявок) на оформление личного пропуска для одного и того же работника от юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей бюро пропусков оформляет один пропуск. Срок действия данного пропуска определяется как минимальный при рассмотрении всех заявок, в рамках действия договора (доверенности, приказа о приеме на работу). На лицевой стороне пропуска указывается перечень организаций и занимаемая в каждой организации должность.

Примечание: постоянные пропуска работникам индивидуальных предпринимателей выдаются на срок действия договора, но не более 5 лет.

3. Изготовление и выдача постоянных пропусков физическим лицам в сопровождении осуществляется:

- работникам организаций, привлекаемых на договорной основе юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск (технологический и перевозочный секторы);

- на основании обращений (заявки) в электронной форме, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) обращений (заявки) в письменной форме от руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при наличии) согласованных с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и подразделениями органов внутренних дел *соответствии с п. 17 Правил организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта приложения к Постановлению Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605. (Приложение № 1 к настоящему Порядку);*

- при предъявлении в бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск» документа, удостоверяющего личность лица, получающего пропуск на основании обращений (заявки);

- по квитанции об оплате за изготовление пропуска (за исключением лиц, привлекаемых службами АО «Международный Аэропорт Иркутск»).

Примечание: обращения на получения постоянных пропусков в сопровождении подаются только службами АО «Международный Аэропорт Иркутск» и юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими свою деятельность в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск на постоянной основе.

4. Изготовление и выдача постоянных пропусков уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти (сотрудникам

Возм

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 93 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

государственных, контролирующих, надзорных и правоохранительных органов), осуществляющим деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, с которыми АО «Международный Аэропорт Иркутск» осуществляет технологическое взаимодействие для обеспечения их прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск или её часть для выполнения служебных задач и функций, осуществляется на основании письменных обращений (заявок) уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти.

5. В случае продления срока действия **постоянного пропуска в сопровождении** до конца календарного года, дополнительно к действующему пропуску выдается бланк продления, в систему СКУД вносятся соответствующие изменения при условии, что срок действия пропуска с момента его выдачи не превышает одного года; в бланке продления указывается период, на который продлен срок действия пропуска, временной интервал, номер пропуска, сопровождающее лицо, ставится печать бюро пропусков.

6. Разовые пропуска физическим лицам изготавливаются и выдаются:

- посетителям не осуществляющих деятельность в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, и не относящимся к персоналу АО «Международный Аэропорт Иркутск», юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в перевозочном и технологическом секторах ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск на постоянной основе;

- на основании обращений (заявки) в электронной форме, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) обращений (заявки) в письменной форме от руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при наличии), после согласования с уполномоченными подразделениями Иркутского ЛО МВД России на ВТ (*Приложение № 1 к настоящему Порядку*);

Примечание: при оформлении обращения на получение разового транспортного пропуска в графе цель пребывания в ЗТБ указать причину не связанную с деятельностью в ЗТБ (службы аэропорта, юридического лица и (или) индивидуального предпринимателя) ОТИ – Аэропорт Иркутск;

- квитанции об оплате за изготовление пропуска (за исключением служб АО «Международный Аэропорт Иркутск», уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти), в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.

7. Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти (сотрудникам государственных, контролирующих, надзорных, правоохранительных органов и иных видов контроля), осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий,

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 94 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

предписаний, командировочных удостоверений выдаются на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций.

8. По окончании выполнения служебных задач и функций разовый пропуск сдается лицом, осуществляющим сопровождение владельца пропуска, инспектору досмотра ПТБ на КПП (постах), через которое сопровождаемое лицо покинуло технологический или перевозочный сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

Выдача разовых пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел с последующим уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел один раз в квартал.

9. Работникам аэропорта, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сторонних организаций, деятельность которых требует нахождения в зонах пограничного и таможенного контроля, дополнительно выдается пропуск в зону дополнительных режимных ограничений пункта пропуска через государственную границу, который визируется органами пограничного контроля только после согласования с администрацией АО «Международный Аэропорт Иркутск». Номер пропуска в пункт пропуска через государственную границу должен совпадать с номером личного пропуска физического лица.

Примечание: в случаях неправильного заполнения обращения (заявки) на выдачу любых видов пропусков (указания неполных сведений, неполного адреса, не ясна цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют перечню должностей и т.д.), обращения (заявки) рассмотрению не подлежат.

Глава 2

Пропуска на транспортные средства

- **постоянные** – на транспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, государственными, контролирующими, надзорными и правоохранительными органами, которым необходим регулярный въезд в технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск и которые осуществляют деятельность в технологическом секторе ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск на срок не более пяти лет;

- **постоянные в сопровождении** - на транспортные средства юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, привлекаемых на договорной основе, которым необходим регулярный въезд в технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск, на срок выполнения работ либо на срок действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, но не более одного года;

- **разовые** – на транспортные средства, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, сторонними организациями, государственными, контролирующими, надзорными и правоохранительными органами, для разового въезда в технологический сектор ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 95 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

1. Изготовление и выдача постоянных пропусков для транспортных средств АО «Международный Аэропорт Иркутск» осуществляется:

- на основании обращений (заявки) в электронной форме, подписанных электронной подписью, и (или) обращений (заявки) в письменной форме от руководителей дирекций, служб, подразделений АО «Международный Аэропорт Иркутск», согласованных с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и подразделениями органов внутренних дел *соответствии с п. 17 Правил организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта приложения к Постановлению Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605. (Приложение № 2 к настоящему Порядку);*

- при предъявлении в бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск» копии ПТС (электронные ПТС) транспортных средств, документа, удостоверяющего личность лица, получающего пропуск на основании обращений (заявки).

2. Изготовление и выдача постоянных пропусков для транспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на территории ЗТБ ОТИ- Аэропорт Иркутск на постоянной основе, осуществляется:

- на основании обращений (заявки) в электронной форме, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) обращений (заявки) в письменной форме от руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверяемых печатью (при наличии), согласованных с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и подразделениями органов внутренних дел *соответствии с п. 17 Правил организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта приложения к Постановлению Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605. (Приложение № 2 к настоящему Порядку);*

- при предъявлении в бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск»: копии ПТС (электронные ПТС) транспортных средств, ТС, фотографии с логотипами организации и проблескового маячка желтого цвета, копии талонов на право управления ТС по территории АО «Международный Аэропорт Иркутск», документа, удостоверяющего личность лица, получающего пропуск на основании обращений (заявки).

3. Выдача постоянных пропусков уполномоченными представителями федеральных органов исполнительной власти (государственными, контролирующими, надзорными, правоохранными, пограничными и таможенными органами), осуществляющими свою деятельность на постоянной основе осуществляется:

- на основании обращений (заявки) в электронной форме, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) обращений (заявки) в письменной форме, подписанных уполномоченным лицом подразделений федеральных органов исполнительной власти, согласованных с уполномоченными подразделениями



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 96 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и подразделениями органов внутренних дел *соответствии с п. 17 Правил организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта приложения к Постановлению Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605. (Приложение № 2 к настоящему Порядку);*

- копии ПТС (электронные ПТС);

- копии талонов на право управления ТС по территории АО «Международный Аэропорт Иркутск».

4. Изготовление и выдача **постоянных пропусков в сопровождении** на транспортные средства, используемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими свою деятельность на территории ЗТБ ОТИ- Аэропорт Иркутск на договорной основе, осуществляется:

- на основании обращений (заявки) в электронной форме, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) обращений (заявки) в письменной форме от служб АО «Международный Аэропорт Иркутск» и руководителей юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на территории ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск на постоянной основе, согласованных с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и подразделениями органов внутренних дел *соответствии с п. 17 Правил организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта приложения к Постановлению Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605. (Приложение № 1 к настоящему Порядку);*

- при предоставлении в бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск» копии ПТС (электронные ПТС) транспортных средств, документа, удостоверяющего личность лица, получающего пропуск, талона на право управления и сопровождения по территории аэропорта Иркутск, на основании обращений (заявки).

Пропуска на транспортные средства в сопровождении юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, привлекаемых на договорной основе, **продлению не подлежат.**

5. Изготовление и выдача **разовых пропусков на транспортное средство** осуществляется:

- на основании обращений (заявки) в электронной форме, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) обращений (заявки) в письменной форме от служб АО «Международный Аэропорт Иркутск» и руководителей юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на территории ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск на постоянной основе. *(Приложение № 2 к настоящему Порядку);*

- при предоставлении в бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск» копии ПТС (электронные ПТС) транспортных средств, документа, удостоверяющего личность лица, получающего пропуск, на основании обращений (заявки), в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности, имеющих

Ром

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 97 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

талон на право передвижения и сопровождения автотранспорта по территории Аэропорта Иркутск.

Примечание: в случаях неправильного заполнения обращения (заявки) на выдачу любых видов пропусков (указания неполных сведений, неполного адреса, не ясна цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют перечню должностей и т.д.), обращения (заявки) рассмотрению не подлежат.

Глава 5 Материальные пропуска

1. Материальные пропуска выдаются на перемещение в (из) ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск материально-технических объектов, за исключением объектов, подлежащих перевозке, транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти (*Приложение №№ 3, 4 к настоящему Порядку*).

Материальный пропуск является разовым и действителен на одну процедуру вывоза (выноса) в течение указанной даты, изымается после выполнения операции вывоза (выноса) материальных объектов работниками ПТБ АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Образцы материальных пропусков, заверенные печатью организации и подписи должностных лиц, имеющих право подписи материальных пропусков на вынос/вывоз, ввоз/внос материальных объектов предоставляются в ПТБ АО «Международный Аэропорт Иркутск» два раза в год.

Материальный пропуск на вывоз/вывоз (в)из ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, заверяется печатью организации, выдавшей пропуск, и подписанный уполномоченными должностными лицом, предоставляется юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями на КПП (пост) через которое предполагается ввоз/вывоз материальных объектов не позднее 1 суток до вывоза материальных объектов с территории ЗТБ ОТИ- Аэропорт Иркутск, в экстренных случаях - не позднее 2 часов.

2. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены либо ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ или транспортного средства (ее часть), с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

- работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, удостоверенных печатью (при ее наличии);
- служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников

Дом

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 98 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);

- работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

3. Электронные обращения (заявки), подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения (заявки) на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, должны содержать **полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о транспортном средстве, цели перемещения предметов и веществ,** которые запрещены или ограничены для перемещения, срок (период), на который требуется оформить пропуск, секторы ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, в которые разрешен допуск.

4. Материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым ОТИ – Аэропорт Иркутск осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности ТС воздушного транспорта или ее часть для выполнения служебных задач и функций, выдаются на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений, указанных федеральных органов исполнительной власти.

На материальные ценности и груз, прибывшие из-за границы Российской Федерации, основанием для выписки материального пропуска является накладная на груз и решение таможенного органа Российской Федерации о его выпуске.

5. Обращения (заявка) на выдачу материальных пропусков (*Приложение №№ 3, 4 к настоящему Порядку*) на ввоз (внос) веществ и предметов, которые



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 99 из 124 30.09.2025
--	--	----------------------------------

запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск), а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, согласовываются ЗГД по ТБ и Р или руководителем ПТБ АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Глава 6

Учёт, хранение, использование и уничтожение пропусков (Инструкция по уничтожению персональных данных)

1. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, факты их выдачи регистрируются в электронной базе данных и на бумажных носителях (журналы).

На ОТИ – Аэропорт Иркутск обеспечиваются защита электронных и бумажных носителей баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц, а также их хранение в течение срока действия пропуска, но не менее одного года со дня его оформления.

Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

2. Пропуск может использоваться только лицом, которому он был выдан, только на период осуществления производственной деятельности в технологическом и перевозочном секторе ЗТБ ОТИ -Аэропорт Иркутск.

При прохождении в ЗТБ ОТИ - Аэропорт Иркутск за исключением сектора свободного доступа, физические лица на КПП (постах) прикладывают личный пропуск установленного в АО «Международный Аэропорт Иркутск» образца с указанной зоной допуска и точкой доступа к СКУД для идентификации личности предъявителя пропуска по средствам считывания биометрических данных.

При управлении транспортным средством транспортный пропуск прикладывается к СКУД, после идентификации, водитель размещает транспортный пропуск на лобовое стекло транспортного средства с правой стороны.

В последующим, работником ПТБ, осуществляющим досмотр, проводится сверка владельца пропуска с данными отображающимися на экране монитора, выведенного на КПП (посты).

Работники предприятия и иные физические лица, осуществляющие трудовую деятельность в технологическом и перевозочном секторах ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, обязаны носить личный пропуск на видном месте спереди, поверх одежды, за исключением периода времени проведения технологических работ, которые могут повлечь утрату, порчу пропуска или причинение травм.

Лицо, которому выдан пропуск обязано соблюдать правила доступа в технологический и перевозочный сектор ЗТБ ОТИ –Аэропорт Иркутск.

Пропуск может быть изъят за нарушение его пользователем положений настоящей Инструкции, в связи с прекращением трудовых и (или) договорных отношений, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Долг

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 100 из 124 30.09.2025
--	--	-----------------------------------

Запрещается передавать пропуск другому лицу, использовать не по назначению, оказывать на него механическое воздействие (сверлить, перегибать, и.т.д).

В случае порчи или утраты личного, или транспортного пропуска с владельца пропуска взимается штраф согласно прејскуранту, действующему в АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Изъятый пропуск, пропуск с истекшим сроком действия или пропуск, с владельцем которого прекращены трудовые и (или) договорные отношения должны быть сданы в бюро пропусков.

3. В случае утраты (утери, кражи и т.д.) пропуска, владельцу пропуска необходимо незамедлительно сообщить об этом в бюро пропусков:

– в рабочее время (с понедельника по четверг: с 08 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, в пятницу и в предпраздничные дни: с 08 часов 00 минут до 16 часов

00 минут) лично или по телефону 26-63-92;

- в остальное время на КПП № 1 лично или по телефону 26-68-27, либо сменному начальнику ПТБ лично или по телефону 26-64-45.

Начальник бюро пропусков сообщает работникам ПТБ о том, что указанный пропуск более не действителен, обеспечивает принятие оперативных мер по блокировке пропуска в автоматизированной базе данных. Факт утраты пропуска регистрируется в соответствующем журнале.

4. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников АО «Международный Аэропорт Иркутск», юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск, а также нарушении владельцами пропусков настоящего Положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ – Аэропорт Иркутск и в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

5. Руководители ведомств, юридических лиц и (или) индивидуальные предприниматели обязаны при увольнении сотрудника изъять у него пропуск с дальнейшей его передачей в бюро пропусков.

В случае невыполнения требований п.4. настоящего порядка с руководителей ведомств, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей взимается штраф за каждый несданный пропуск согласно прејскуранту, действующему в АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Примечание: *при увольнении или переводе в другое предприятие держатель пропуска сдает его в бюро пропусков АО «Международный Аэропорт Иркутск». Начальник бюро пропусков делает соответствующую запись в журнале учета выдачи пропусков, расписывается и ставит печать в обходном листе (при его наличии) у лица, сдавшего пропуск.*

6. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения с периодичностью один раз в год.



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 101 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Пропуска уничтожаются комиссией, назначенной приказом генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск», с составлением акта.

7. Материальные пропуска хранятся в ПЗ ПТБ не менее одного года с даты выдачи, в последующем уничтожаются по акту.

Заместитель генерального директора
по транспортной безопасности и режиму



А.В. Рябов



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 102 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Приложение №1
к Порядку

БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору акционерного общества
«Международный Аэропорт Иркутск»

Фамилия Имя Отчество

Начальнику Иркутского линейного отдела Министерства
внутренних дел России на воздушном транспорте

Звание, Фамилия Имя Отчество

ЗАЯВКА*

на оформление пропусков физических лиц

Представляем Вам списки для оформления

_____ (постоянных, разовых)

личных пропусков в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск»

от _____

(полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска (в случае привлечения юридического лица или индивидуального предпринимателя указать для какого юридического лица или индивидуального предпринимателя) без сокращений слов и аббревиатур)

Цель пребывания в зоне транспортной безопасности:

_____ (вид работ, объект посещения)

Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных пунктов, через которые необходим проход:

Дата отправки электронной заявки на e-mail: svecovasv@iktport.ru** _____

Для пропусков юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, дополнительно указать:

В соответствии с договором _____

_____ (наименование организации, дата и номер договора)

Срок окончания договора _____
(период пролонгации)

Срок и временной интервал, на который требуется оформить пропуск _____

Сопровождающее лицо, утвержденное приказом руководителя организации: _____

_____ (фамилия, имя, отчество, должность, служба/организация)

Наименование должности
руководителя _____

М.П. _____

_____ подпись

_____ / Фамилия, имя, отчество/

* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей и так далее), заявки будут возвращаться без рассмотрения.

** Заявки на оформление разовых пропуска физических лиц направляются на e mail: mohov_rb@iktport.ru

Форма Заявки на оформление пропусков физических лиц

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 103 из 124 19.09.2025
ПЗ ПТБ		

**Приложение №1 к Заявке
на оформление пропусков физических лиц**

Порядковый номер №	Полное наименование организации (ведомства), юридического лица или индивидуального предпринимателя, для которого инициируется выдача пропуска	Фамилия, имя, отчество лица, которому требуется оформить пропуск	Дата и место рождения	Место жительства (пребывания)	Занимаемая должность	Сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность	Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных пунктов, через которые необходим проход
1	2	3	4	5	6	7	8

М.П. _____ / _____
 подпись руководителя _____ фамилия, имя, отчество руководителя
 « ____ » _____ 20 ____ г.

Ромаш

АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 104 из 124 30.09.2025
ПЗ ПТБ		

Приложение №2
к Порядку

БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору акционерного общества
«Международный Аэропорт Иркутск»
Фамилия Имя Отчество

ЗАЯВКА*

на оформление пропусков транспортных средств

Представляем Вам списки для оформления _____
(постоянных, разовых)

пропусков транспортных средств в технологический и перевозочный сектор зоны
транспортной безопасности акционерного общества «Международный Аэропорт
Иркутск»

От _____

(полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска (в случае привлечения юридического
лица или индивидуального предпринимателя указать для какого юридического лица или индивидуального
предпринимателя) без сокращений слов и аббревиатур)

Цель пребывания в зоне транспортной безопасности: _____
(вид работ, объект посещения)

Срок (период), на который требуется оформить пропуск _____ : _____
Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно-пропускных
пунктов, через которые необходим въезд/выезд транспорта: _____

Дата отправки электронной заявки на e-mail: svecovasv@iktport.ru _____

Для пропусков юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей,
дополнительно указать:

В соответствии с договором _____
(период пролонгации) _____
(наименование организации, дата и номер договора)

Срок окончания договора _____

Лицо, сопровождающее транспортное средство, утвержденное приказом руководителя
организации _____
(фамилия, имя, отчество, должность, служба/организация)

Наименование должности _____
руководителя _____
М.П. _____

_____ подпись _____ (фамилия, имя, отчество)

* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна
цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей и т.д.),
заявки будут возвращаться без рассмотрения.

**Заявки на оформление разовых пропуска физических лиц направляются на e-mail: mohov_rb@iktport.ru

Форма Заявки на оформление пропусков транспортных средств

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 105 из 124 19.09.2025
--	---	-------------------------------

**Приложение №1 к Заявке
на оформление пропусков транспортных средств**

№ п/п	Полное наименование организации (ведомства), юридического лица или индивидуального предпринимателя, для которого инициируется выдача пропуска	Вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер) транспортного средства на которое требуется оформить пропуск	Фамилия, имя, отчество лица (лиц), под управлением которых будет находиться транспортное средство	Занимаемая должность	Сведения о пропуске физического лица (номер пропуска, дата выдачи, срок и временной интервал действия, зоны допуска)	Зоны допуска, в которые необходим доступ и номера контрольно- пропускных пунктов, через которые необходим въезд/выезд транспорта
1		3	4	5	6	7

М.П. _____ / _____ / _____ г.
 подпись руководителя (фамилия, имя, отчество руководителя) « _____ » _____ г.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 106 из 124 19.09.2025
--	--	-----------------------------------

*Приложение №3
к Порядку*

БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору
акционерного общества
«Международный Аэропорт Иркутск»
Фамилия Имя Отчество

ЗАЯВКА*

на оформление материальных пропусков на перемещаемые в зону транспортной безопасности акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск» и (или) из нее, материально-технические объектов

Представляем Вам списки для оформления материальных пропусков
от _____

(полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска, без сокращений слов и аббревиатур)

Сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочном и технологическом секторе зоны транспортной безопасности (контролируемой зоне аэропорта) акционерного общества «Международный Аэропорт Иркутск» _____

(вид работ, объект посещения)

Срок (период), на который требуется оформить пропуск _____

Дата отправки электронной заявки на e-mail: **mohov_rb@iktport.ru** _____

Наименование должности
руководителя _____

подпись

/ _____ /
ФИО

М.П. _____

* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей и т.д.), заявки будут возвращаться без рассмотрения.

Форма Заявки на оформление материальных пропусков

Андрей

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 107 из 124 19.09.2025
--	---	-----------------------------------

**Приложение №1 к Заявке
на оформление материальных пропусков МТО**

№ п/п	Полное наименование организации, (ведомства) или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска	Фамилия, имя, отчество лица, которому требуется оформить пропуск	Дата и место рождения	Место жительства (пребывания)	Занимаемая должность	Сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяю щего личность
1	2	3	4	5	6	7

М.П.

подпись руководителя / _____
« ____ » _____ г. ФИО руководителя
20 ____ г.



АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 108 из 124 19.09.2025
--	--	-----------------------------------

Приложение №4
к Порядку

БЛАНК ПРЕДПРИЯТИЯ

Генеральному директору
акционерного общества
«Международный Аэропорт Иркутск»
Фамилия Имя Отчество

ЗАЯВКА*

на оформление материальных пропусков на предметы и вещества, которые
запрещены или ограничены для перемещения в перевозочном и технологическом
секторе зоны транспортной безопасности акционерного общества
«Международный Аэропорт Иркутск»

Представляем Вам список для оформления материальных пропусков
от _____

(полное наименование организации, инициирующей выдачу пропуска, без сокращений слов и
аббревиатур)

Сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или
ограничены для перемещения в перевозочном и технологическом секторе зоны
транспортной безопасности (контролируемой зоне аэропорта) акционерного
общества «Международный Аэропорт Иркутск» _____

(вид работ, объект посещения)

Срок (период), на который требуется оформить пропуск _____

Дата отправки электронной заявки на e-mail: **mohov_rb@iktport.ru** _____

Наименование должности
руководителя
МП _____

подпись

ФИО

* В случае неправильного заполнения заявки, указания неполных сведений (неполный адрес, не ясна
цель пребывания в зонах допуска, зоны допуска не соответствуют номенклатуре должностей и т.д.),
заявки будут возвращаться без рассмотрения.

**Форма Заявки на оформление материальных пропусков на предметы и
вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в
перевозочном и технологическом секторе ЗТБ**

АО «Международный Аэропорт Иркутск» ПЗ ПТБ	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 109 из 124 19.09.2025
--	---	-------------------------------

**Приложение №1 к Заявке
на оформление материальных пропусков**

№ п/п	Полное наименование организации, (ведомства) или юридического лица, иницирующего выдачу пропуска	Фамилия, имя, отчество лица, которому требуется оформить пропуск	Дата и место рождения	Место жительства (пребывания)	Занимаемая должность	Сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность
1	2	3	4	5	6	7

подпись руководителя _____ / _____

М.П. _____ ФИО руководителя

« ____ » _____ 20 ____ г.



АО «Международный Аэропорт Иркутск»	СТО ИСМ РИ 4.6.13.09.01-25 Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на границах ЗТБ и в ЗТБ ОТИ – Аэропорт Иркутск	стр. 110 из 124 19.09.2025
ПЗ ПТБ		

Приложение № 5
к Порядку

Перечень штатных должностей работников (номенклатура)

(наименование организации)

№ п/п	Должность	Кол-во сотрудников	Номер зоны допуска	Номер точки доступа	Цель пребывания в зоне транспортной безопасности с указанием обоснованности прохода через указанные точки доступа
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					

(руководитель)

(подпись)

(дата)

(расшифровка подписи)

Согласовано:

Заместитель генерального директора
по транспортной безопасности и режиму
АО «Международный Аэропорт Иркутск»

«__» _____ 20__ г.

Форма Перечня штатных должностей работников (номенклатура)

